

Byggegrøp, Follobanen

Oslo, Norge

I prosjektet installerte Keller rundt 8000 m midlertidige ankere Forankringer for støttevegger med opptil 10 lisser for å støtte en utgraving på 12m Samtidig overvåking av forankringene med inklinometere og lastceller.



Prosjektet

Follobanen-prosjektet er i dag det største infrastrukturprosjektet i Norge. Prosjektet inkluderer 22 km ny jernbane fra Oslo til Ski. Hoveddelen av forankringsarbeidene var å støtte utgravingen av portalen til "Cut and Cover"-tunnelen inn til Oslo S.

Utfordringen

Flere utgravningssekvenser med parallelle aktiviteter som jetpeling, stålkjernepeling and ankring. Plassmangel grunnet byomgivelser med trafikkerte veier og jernbane. Boring under trafikkert jernbanebro i særlig sensitiv leire og kvikkleire.

Løsningen

Med sin store portefølje innen fundamentering har Keller vært i stand til å kunne hjelpe kunden med flere ulike tekniske løsninger når det har blitt nødvendig med endringer. Dette reduserte eventuelt tidstap for kunden. På grunn av de vanskelige grunnforholdene ble det benyttet mange ulike typer maskiner og boreteknikker for å sikre stabiliteten av grunnen. En kombinasjon av lisseankere og hydraulisk avstivning ble brukt for å minimere bevegelsene i sporene og nærliggende bygg.

Fakta om prosjektet

Eier(e)

Bane NOR

Kellers forretningsenhet(er)

Keller Grundbau

Hovedentreprenør(er)

Bane NOR

Project manager Anne Marie Syvertsen

Anne.Marie.Syvertsen@banenor.no

Løsninger

Støtte under utgraving

Markeder

Infrastruktur

Teknikker

Ankere - enkel forankringslengde

E-postadresse

info.no@keller.com

Telefonnummer

+47 239 67120