

E103 Ramstadsletta - Strand, Fase 3

Oslo, Norge

Keller Geoteknikk bidro til byggingen av nye E18 mellom Ramstadsletta og Strand gjennom omfattende grunnforbedringsarbeider. Prosjektet omfattet dypstabilisering (tørr metode) for stabilisering av sensitiv leire samt jetinjisering for tetting mellom spunt og berg i den nye byggegropen.



Prosjektet

Skanska Norge AS har på oppdrag fra Statens Vegvesen fått kontrakt for å utføre tunnel- og grunnentreprisen mellom Strand og Ramstadsletta. Den aktuelle delen av prosjektet er lokalisert på Ramstadsletta, hvor det bygges ny motorvei og nedkjøring til en 1,2 km lang tunnel.

I forbindelse med prosjektet var det behov for å stabilisere den sensitive leiren i byggegropen ved bruk av dypstabilisering (tørr metode). På grunn av utgraving til berg og videre ned i berggrunnen var det også nødvendig å tette overgangen mellom spunt og berg mot vanninntrengning. Dette ble utført ved hjelp av jetpeler med varierende dimensjoner.

Utfordringen

Hovedutfordringen i prosjektet var det begrensede arbeidsområdet, som krevde nøye planlegging og god koordinering med øvrige entreprenører.

Løsningen

Løsningen i prosjektet var å stabilisere hele byggegropen ved hjelp av dypstabilisering (tørr metode) med et bindemiddelforbruk på 60 kg/m³. Alle søylene ble installert ned til berg.

For å sikre tetting mellom spunt og berg ble det utført jetinjisering med diametere på 1,5 m og 2,0 m langs begge sider av spuntveggen.

Fakta om prosjektet

Eier(e)

Statens Vegvesen

Kellers forretningsenhet(er)

Keller Geoteknikk AS

Hovedentreprenør(er)

Skanska Norge AS

Løsninger

Bæreevne/setningskontroll

Støtte under utgraving

Inneslutning

Markeder

Infrastruktur

Teknikker

Dypstabilisering (tørr metode)

Jetinjisering

E-postadresse

info.no@keller.com

Telefonnummer

+47 239 67120