E6 - Hommelvik

Hommelvik, Norge

- En rørspunt bestående av 323,9 x 12,5 mm sammenlåsende foringsrør.
- Arbeidene ble utført svært nær Homla elv med høy grunnvannstand nivå.
- Arbeidene ble utført i desember med lufttemperaturer som faller ned mot -20°C.

Prosjektet

Prosjektet «E6 Ranheim – Værnes» består av 23 km lang firefelts motorvei med fire nye tunneler, åtte broer og tre toplanskryss. Acciona Construcción (Hovedentreprenør) har påbegynt de første arbeidene i 2020 og prosjektet forventes ferdigstilt i 2025. Det vil forbedre mobiliteten betydelig i den nordlige delen av Trøndelag fylke.

Utfordringen

- Begrenset arbeidsplattform på grunn av den topografisk utfordrende plasseringen.
- Arbeidene utført svært nær Homla elv.
- Arbeidene i desember med temperaturen fallende ned mot -20°C med begrenset sollys.

Løsningen

- Til tross for begrenset arbeidsplattform, brukte Keller 46t borerigg for å imøtekomme for boring i berg med høy styrke.
- Svært erfarent team var ansvarlig for boring i utfordrende grunnforhold, inkludert steinblokker, skrånende berggrunn og høy grunnvannstand.

Project facts

Eier(e)
Nye Veier

Kellers forretningsenhet(er)
Keller Geoteknikk

Hovedentreprenør(er)
Acciona Construcción

Ingeniør(er)
Main contractor's Project Manager - José María Cabañas Casado
E-post: jmcabanas@acciona.com

Løsninger
Bæreevne/setningskontroll

Markeder
Infrastruktur

Teknikker
Spunt

E-postadresse
info.no@keller.com

Telefonnummer
+47 240 77 887