

## Follo Line Ski RW SP4-5

Ski, Norge

- Støttevegger som består av stålpeller, grunnankere og sprøytebetong for å beholde utgravningen på opptil 7 meters dybde.
- 391 stålpeller (5950 m), 199 grunnankere (5400 m) og 1500 m<sup>2</sup> sprøytebetong.
- Ring-Bit system med Pilot bit brukt til peller og dobbelthodet bore-system brukt til ankerboring.



### Prosjektet

Prosjektet Follobanen Ski er en del av den nye høyhastighetsbanen mellom Oslo og Ski. Etter ferdigstilling i 2022 får Ski et moderne transportknutepunkt med tre plattformer og et totalfornyet stasjonsområde.

For å bygge sporene nord for stasjonen måtte det bygges en permanent støttemur.

## Utfordringen

- Vanskelige jordforhold inkludert sensitiv my leire, morenlag, store steinblokker og fast grunnfjell.
- Ekstraordinære sveisedetaljkrav for peller og ankerbjelker.
- Kompleks logistikk på stedet og begrenset arbeidsplass.
- Tilværelse av fullt operative spor langs veggen.
- Sekvensering for å maksimere produksjonen (opptil 3 borerigger samtidig på stedet).

## Løsningen

- Dobbelthodet bore-system for å minimere forstyrrelsen av omkringliggende jord.
- Sveiseanlegg for å prefabrikkere peleforsingsrør og ankerbjelker.
- Reserveutstyr for å holde den stramme tidsplanen.

## Fakta om prosjektet

### Eier(e)

Bane NOR

### Kellers forretningsenhet(er)

Keller Geoteknikk AS  
Keller Grundlaggning AB  
Keller Grundbau GesmbH

### Hovedentreprenør(er)

OHLA Norge

### Ingeniør(er)

Prosjekt leder - Vidal Alcon  
epost: [vidal.alcon@ohla-norge.no](mailto:vidal.alcon@ohla-norge.no)

### Løsninger

Støtte under utgraving

### Markeder

Infrastruktur

### Teknikker

Ankere - enkel forankringslengde  
Mikropeler / stålkjernepeler

### E-postadresse

[info.no@keller.com](mailto:info.no@keller.com)

### Telefonnummer

+47 239 67120