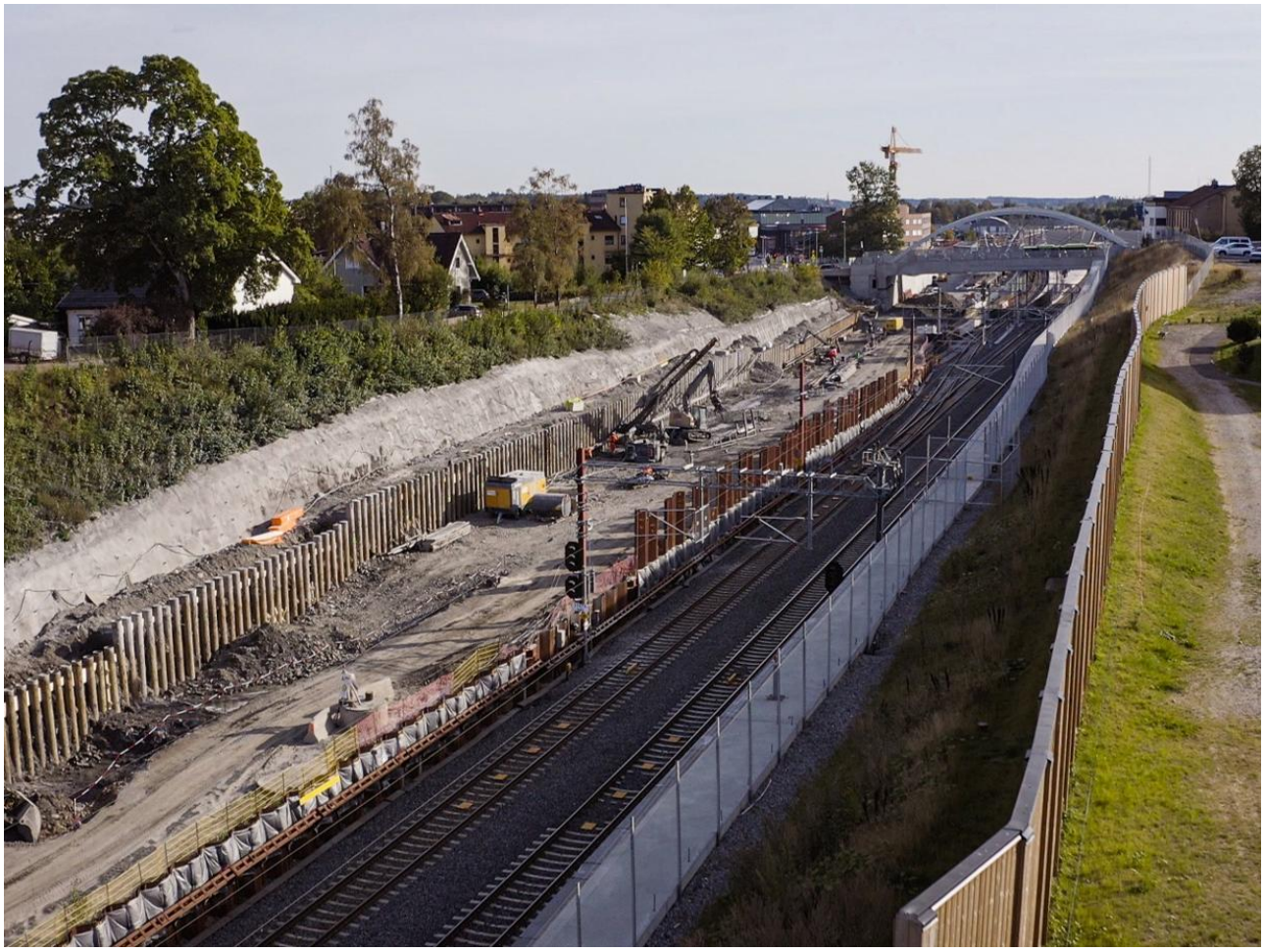
Follo Line Ski RW SP4-5

Ski, Norge

• Støttevegger som består av stålpeller, grunnankere og sprøytebetong for å beholde utgravningen på opptil 7 meters dybde.
• 391 stålpeller (5950 m), 199 grunnankere (5400 m) og 1500 m² sprøytebetong.
• Ring-Bit system med Pilot bit brukt til peller og dobbelthodet bore-system brukt til ankerboring.



Prosjektet

Prosjektet Follobanen Ski er en del av den nye høyhastighetsbanen mellom Oslo og Ski. Etter ferdigstillelse i 2022 får Ski et moderne transportknutepunkt med tre plattformer og et totalfornyet stasjonsområde.
For å bygge sporene nord for stasjonen måtte det bygges en permanent støttemur.

Utfordringen

- Vanskelige jordforhold inkludert sensitiv my leire, morenlag, store steinblokker og fast grunnfjell.
- Ekstraordinære sveisedetaljkrav for peller og ankerbjelker.
- Kompleks logistikk på stedet og begrenset arbeidsplass.
- Tilværelse av fullt operative spor langs veggen.
- Sekvensering for å maksimere produksjonen (opptil 3 borerigger samtidig på stedet).

Løsningen

- Dobbelthodet bore-system for å minimere forstyrrelsen av omkringliggende jord.
- Sveiseanlegg for å prefabrikkere peleforingsrør og ankerbjelker.
- Reserveutstyr for å holde den stramme tidsplanen.

Project facts

Eier(e)
Bane NOR

Kellers forretningsenhet(er)
Keller Geoteknikk AS
Keller Grundläggning AB
Keller Grundbau GesmBH

Hovedentreprenør(er)
OHLA Norge

Ingeniør(er)
Prosjekt leder - Vidal Alcon
epost: vidal.alcon@ohla-norge.no

Løsninger
Støtte under utgraving

Markeder
Infrastruktur

Teknikker
Ankere – enkel forankringslengde
Mikropeler / stålkjernepeler

E-postadresse
info.no@keller.com

Telefonnummer
+47 240 77 887