

FV47 Karmsundgata

Haugesund, Norway

Prosjektet omfatter fundamentering av to nye gangbru over FV47 i Haugesund. 3 galvaniserte stålrør Ø813x20mm ble boret 2 m ned i berggrunnen samtidig som FV47 vei gjennom Haugesund ble holdt åpen til enhver tid. Kamerainspeksjoner for å bevise god rens av pelefot.



Prosjektet

FV47 i Haugesund utvides fra to til fire felt. Derfor skal det bygges to nye gangbru (Storasund og Håvåsen bru) over den nye veien. De indre bropilarene skal fundamenteres på stålpeler.

Utfordringen

- Vanskelig logistikk på grunn av svært begrenset plass, spesielt rundt Håvåsen bru.
- Borearbeider måtte utføres like ved åpen og høyt trafikkert vei, som ikke under noen omstendigheter kunne stenges.
- Forsiktig rengjøring av pelefoten siden ingen kraftig spyling kunne brukes inntil veien.
- Klargjøring av galvaniserte stålrør med stor diameter.

Løsningen

- Nødvendig utstyr på Håvåsen bru er redusert til et absolutt minimum.
- Resterende utstyr er plassert rundt Storasund bru ca. 500 m unna.
- Kjørefelt på FV47 Karmsundgata ble flyttet i nært samarbeid med Risa avhengig av behovet på anlegget.
- Stålrør ble galvanisert i ett stykke av en lokal leverandør.

Fakta om prosjektet

Eier(e)

Rogaland Fylkeskommune

Kellers forretningsenhet(er)

Keller Geoteknikk
Keller Grundbau
Keller Grundläggning

Hovedentreprenør(er)

Risa AS

Ingeniør(er)

Prosjektleder Hovedentreprenør:
Jon Erlend Sørhaug
jon.erlend.sorhaug@risa.no

Løsninger

Tunge fundamenter

Markeder

Infrastruktur

Teknikker

Mikropeler / stålkjernepeler

E-postadresse

info.no@keller.com

Telefonnummer

+47 239 67120