Gjønnestunnelen

Bærum, Norge

Keller Geoteknikk bidrar til byggingen av Gjønnestunnelen i Bærum gjennom omfattende berginjeksjons- og sikringsarbeider. Prosjektet omfatter flere geotekniske teknikker for å sikre byggegropen, beskytte grunnvannsnivået og muliggjøre trygg gjennomføring av tunnelarbeidene i et tett byområde.

Prosjektet

Statens Vegvesen og OHLA Norge bygger den nye veitunnelen «Gjønnestunnelen» i Bærum for å redusere støy og forurensning samt forbedre nærmiljøet for lokalbefolkningen. For å forhindre senkning av grunnvannsnivået ble det utført berginjeksjon rundt hele byggegropen. I tillegg ble støttekonstruksjoner bestående av spuntvegger og pelevegger installert for å sikre utgravningsarbeidene.

Utfordringen

- Sensitivt byområde med den travle «Gjønnes» T-banestasjonen i umiddelbar nærhet
- Strenge støyrestriksjoner
- Begrenset plass for tungt utstyr og flere entreprenører som arbeidet samtidig
- Krevende grunnforhold, inkludert svært hardt berg i enkelte områder

Løsningen

- Tett samarbeid med OHLA Norge muliggjorde kontinuerlig tilpasning av løsninger gjennom hele prosjektet
- Bruk av en spesialdesignet injeksjonscontainer fra Keller sikret nøyaktig dosering og overvåking for effektiv vanntetting
- Detaljert dokumentasjon og oppfølging gjennom hele prosjektutførelsen

Project facts

Eier(e)
Statens Vegvesen

Kellers forretningsenhet(er)
Keller Geoteknikk AS

Hovedentreprenør(er)
OHLA Norge AS

Løsninger
Tunneler
Støtte under utgraving
Inneslutning

Markeder
Infrastruktur

Teknikker
Spunt
Berg- / sprekkinjisering
Ankere – enkel forankringslengde

E-postadresse
info.no@keller.com

Telefonnummer
+47 240 77 887