

Gjønnestunnelen

Bærum, Norge

Keller Geoteknikk bidrar til byggingen av Gjønnestunnelen i Bærum gjennom omfattende berginjeksjons- og sikringsarbeider. Prosjektet omfatter flere geotekniske teknikker for å sikre byggegroppen, beskytte grunnvannsnivået og muliggjøre trygg gjennomføring av tunnelarbeidene i et tett byområde.



Prosjektet

Statens Vegvesen og OHLA Norge bygger den nye veitunnelen «Gjønnestunnelen» i Bærum for å redusere støy og forurensning samt forbedre nærmiljøet for lokalbefolkningen. For å forhindre senkning av grunnvannsnivået ble det utført berginjeksjon rundt hele byggegroppen. I tillegg ble støttekonstruksjoner bestående av spuntvegger og pelevegger installert for å sikre utgravningsarbeidene.

Utfordringen

- Sensitivt byområde med den travle «Gjønnest» T-banestasjonen i umiddelbar nærhet
- Strengt støyrestriksjoner
- Begrenset plass for tungt utstyr og flere entreprenører som arbeidet samtidig
- Krevende grunnforhold, inkludert svært hardt berg i enkelte områder

Løsningen

- Tett samarbeid med OHLA Norge muliggjorde kontinuerlig tilpasning av løsninger gjennom hele prosjektet
- Bruk av en spesialdesignet injeksjonscontainer fra Keller sikret nøyaktig dosering og overvåking for effektiv vanntetting
- Detaljert dokumentasjon og oppfølging gjennom hele prosjektutførelsen

Fakta om prosjektet

Eier(e)

Statens Vegvesen

Kellers forretningsenhet(er)

Keller Geoteknikk AS

Hovedentreprenør(er)

OHLA Norge AS

Løsninger

Tunneler
Støtte under utgraving
Inneslutning

Markeder

Infrastruktur

Teknikker

Spunt
Berg- / sprekkinjisering
Ankere - enkel forankringslengde

E-postadresse

info.no@keller.com

Telefonnummer

+47 239 67120