

## HAB Follo Line K147

Oslo, Norge

Utførelse av stålkjernepeler med lengder opp til 50 m i et begrenset adkomstområde. Mye underjordisk infrastruktur (kabler, rør etc) i arbeidsområdet var til stor hinder for boring og førte til skader på boreutstyr. Høye krav til kvalitet, sikkerhet og toleranse.



### Prosjektet

For fasen K147, som er en del av Follobane-prosjektet i Oslo, var det nødvendig å etablere et dypt fundament for tunnelen. Prosjektet er en del av InterCity-utbyggingen, der Follobanen er et sentralt prosjekt for Osloregionen.

### Utfordringen

Fundamentet måtte nå bærende lag, som i dette tilfellet var dypere enn 50m, representert av berg med fasthet større enn 200Mpa. Alle stålkjernepeler ble boret minst 1 m ned i berg. Over berggrunnen var det morene og sensitiv leire. En ytterligere utfordring var den eksisterende spuntvegg og ukjente betongfundamenter i området der stålkjernepeler ble utført.

## Løsningen

På grunn av kravene til dypt fundament ble KRCD-metoden (Keller Reverse Circulation Drilling) benyttet. Denne teknikken sikret nødvendig kvalitet og nøyaktighet for grunnarbeidene som ble utført i sensitiv leire og innstøping i hardt berg. Stålkjernepelene hadde et foringsrør på 273 mm og stålkjerner på 150 mm. Keller utførte også avviksmålingene til pelene ved bruk av toppmoderne teknologi for boreavvik.

## Fakta om prosjektet

### Eier(e)

Bane Nor Infrastructure

### Kellers forretningsenhet(er)

Keller Geoteknikk AS  
Keller Grundbau GmbH

### Hovedentreprenør(er)

HAB Construction AS

### Ingeniør(er)

Gard Mogen, Site Manager HAB

### Løsninger

Bæreevne/setningskontroll

### Markeder

Infrastruktur

### Teknikker

Mikropeler / stålkjernepeler

### E-postadresse

[info.no@keller.com](mailto:info.no@keller.com)

### Telefonnummer

+47 239 67120