

## Kvellandsbru E39 - Lyngdal

Lyngdal

Fundamentet inneholder 24Kvellandsbru E39 - Lyngdal borede pelere med en maksimal lengde på 22 m. Pelene har en diameter på 1.5 m, boret 0.5 m i berggrunnen. Midlertidige seksjonsvise foringsrør, ingen DTH hammer (Down-The-Hole). Cross Sonic Logging og kjerneboring for å dokumentere kvaliteten på pelene.



### Prosjektet

Kvellandsbru prosjektet er en del av utvidelsen av E39 motorveien mellom Kristiansand og Stavanger. Bruen skal binde sammen to tunneler i Lyngdal-dalen. Fundamentene av borede pelere skal bære lastene til den fremtidige broen.

## Utfordringen

- Vanskelige grunnforhold, inkludert store blokker med diameter mer enn en meter, høy stivhet i jord og høyt grunnvannsnivå.
- Prefabrikasjon og transport av lange armeringsbur på byggeplassen.
- Kompleks anleggslogistikk og begrenset arbeidsplass ved siden av Lygna-elven.

## Løsningen

- Bruk av berg-skovle og kjernebor for å borre gjennom blokker, borebøtte for sand og grus og rør-oscillator for å overkomme høy sidefriksjon.
- På grunn av jordens høye slipeevne måtte boreutstyret tilpasses forholdene. Nyutviklede spesielle hardmetall-tenner og runde rær-meisler var en del av denne tilpasningen.
- Kontroll av lastekapasiteten til eksisterende adkomstbro.

## Fakta om prosjektet

### Eier(e)

Nye Veier

### Kellers forretningsenhet(er)

Keller Geoteknikk  
Keller Grundbau

### Hovedentreprenør(er)

Implenia Norge AS

### Ingeniør(er)

Prosjektleder Hovedentreprenør:  
Ole Grindhagen  
ole.grindhagen@implenia.com

### Løsninger

Tunge fundamenter

### Markeder

Infrastruktur

### Teknikker

Borede peler

### E-postadresse

info.no@keller.com

### Telefonnummer

+47 239 67120