

## Mosseveien Portal

Oslo, Norge

357 stk injeksjonsboringer på totalt 4096 m i opp til 38 meters dyp. Sementblander med 6 pumper og automatisk overvåkningssystem av parametrene. Over 120.000 liter injisert. Bruk av GIN-metoden med ulike blandingsforhold sertifisert med Lugeon-testing.



## Prosjektet

Follo-banen-prosjektet er i dag det største infrastrukturprosjektet i Norge. Prosjektet inkluderer 22 km ny jernbane fra Oslo til Ski. Hoveddelen av arbeidene var bygging av en portal i forbindelse med overgangssonen fra 'Drill and Blast' til 'Cut and Cover'-tunnelen til Oslo S.

## Utfordringen

Reduksjon av vannpermeabiliteten og forsterkning av svakhetssonen som direkte påvirket utgravningen av tunnelen gjennom overgangssonen. Plassmangel på grunn av byomgivelser med veier i bruk og jernbanetraffikk.

## Løsningen

Med sin store portefølje innen fundamentering har Keller vært i stand til å hjelpe kunden med spesialiserte injeksjonsløsninger. På grunn av de vanskelige grunnforholdene ble det benyttet mange ulike typer maskiner og boreteknikker for å sikre stabilisering av grunnen før selve arbeidet. Det første trinnet var installasjon av et midlertidig foringsrør og rengjøring av borhullet for å kunne trenge inn i de ønskede delene i svakhetssonen. Etterpå ble injeksjon fra bunn til topp i 5 meters sekvenser med pakker utført. Dersom de påkrevde GIN-parametrene ikke ble oppfylt, ble hullet injisert på nytt – her ble ulike blandinger og parametere brukt.

## Fakta om prosjektet

### Eier(e)

Bane NOR

### Kellers forretningsenhet(er)

Keller Grundbau

### Hovedentreprenør(er)

Bane NOR

Project Manager Anne Marie Syvertsen

Anne.Marie.Syvertsen@banenor.no

### Løsninger

Støtte under utgraving

### Markeder

Infrastruktur

### Teknikker

Jetinjisering

### E-postadresse

[info.no@keller.com](mailto:info.no@keller.com)

### Telefonnummer

+47 239 67120