

## Nittedal Stasjon

Nittedal, Norge

Keller har installert ca. 300 stk Ø323 foringsrør i en rørsjunt samt to rader med til sammen 78 stk lissestag.

Alle arbeider ble utført enten under brudd i jernbanedriften eller svært nær jernbane i drift.

Det ble boret ned ca. 3100 m med rørsjunt.



## Prosjektet

NRC har på oppdrag fra Bane NOR fått ansvar for å utbedre Nittedal Stasjon, blant annet med en lengre strekning med dobbeltspor. I denne forbindelse var det behov for etablering av en rørsjunt for å kunne fortsette arbeidene. Rørsjuntene har 2 stager og består av Ø323 mm rør. Keller ble kontrahert av NRC for å utføre arbeidene.

## Utfordringen

Utfordringen i dette prosjektet var hovedsakelig den korte tiden som var til rådighet i bruddene, samt utfordringer med samtidig etablering av rørspunt og lissestag. Videre var det svært utfordrende og på det nærmeste stå bare 2m unna passerende tog.

## Løsningen

Løsningen på prosjektet ble å benytte Kellers Comacchio MC40 borerigg for å sikre en god fremdrift. Foringsrørene ble satt ned i fulle lengder på ca. 11 m i gjennomsnitt. Alle rør ble boret flere meter inn i godt berg. Rørene ble satt med c/c 0,5 m og boret med luftdrevne senkborhammer. Det ble satt ned ca. 300 foringsrør. Videre ble det utgravd videre og lissestagene ble etablert. Det ble til sammen etablert 78 lissestag med lengder på ca. 19 m. Etter ferdig produksjon ble det etablert bunnplate og arbeidene med fremtidig bru og landkar kunne starte.

## Fakta om prosjektet

### Eier(e)

Bane NOR

### Kellers forretningsenhet(er)

Keller Geoteknikk AS  
Keller Grundbau Gesmbh

### Hovedentreprenør(er)

NRC Norge AS

### Ingeniør(er)

Prosjektleder - Kristoffer Berntson Aase  
kristoffer.aase@nrcgroup.no

### Løsninger

Støtte under utgraving

### Markeder

Infrastruktur

### Teknikker

Sekantpelvegger  
Ankere - enkel forankringslengde

### E-postadresse

info.no@keller.com

### Telefonnummer

+47 239 67120