



Nøkkelprestasjoner

- Installasjon av 21 konvensjonell spunt med totalt areal på 437 m².
- 347 Jetpeler med diametere mellom 1,2 m og 2,2 m
- 12 foringsrør i dimensjon 139,7x4,0 mm for hellingsmåling, ble installert opp til en maksimal dybde på 48m.
- For en støttekonstruksjon ble det drevet ned 29 mikropeler med dimensjon på 323,9x12,5 mm ved siden av spor og kontaktledningsanlegg.

Prosjektet

Sommeren 2021 planlagte Follobane-prosjektet en togstans for å fortsette arbeidene ved Oslo sentralstasjon. Dette innebar geotekniske arbeider som Mikropeler, Jetinjisering og Spunt nær aktive spor og kontaktledningsanlegg. I tillegg ble det gjennomført forberedelsesarbeid for en fremtidig byggegrop. Jetinjiserings-arbeidene ble utført ved siden av og inne i en eksisterende tunnelstruktur.

Utfordringen

- Stram tidsplan for å fullføre innen den angitte fristen.
- Spunting i nærheten av spor og kontaktledningsanlegg.
- Samtidig arbeider med forskjellige Keller-produkter.
- Arbeid inne i tunnelen med mindre enn 5,5 m takhøyde

Løsningen

- Keller klarte å ferdigstille arbeidene før planen. For å holde tidsfristen jobbet Keller-teamet dag- og nattskift.
- For å oppnå god fremgang med spunting ble Movax- og Vibrolodd brukt i kombinasjon med en kran.

Bruksområde

Byggegropp
Grunnforbedring
Grunnsikring

Teknikker

Mikropeler
Jetinjisering
Spunt

Marked

Infrastruktur

Kunde

Bane Nor

Hovedentreprenør

HAB Construction AS

Kontraktverdi

48 million NOK

Keller forretningsheter

Keller Geoteknikk
Keller Grundbau
Keller Grunnlagging

Hovedentreprenørens prosjektleder:

Gard Mogen
gard@hab.no

Startdato for prosjektet :
Juni 2021

Sluttdato for prosjektet :
September 2021