



Nøkkelprestasjoner

- Støttevegger som består av stålpeller, grunnankere og sprøytebetong for å beholde utgravningen på opptil 7 meters dybde.
- 391 stålpeller (5950 m), 199 grunnankere (5400 m) og 1500 m² sprøytebetong.
- Ring-Bit system med Pilot bit brukt til peller og dobbelthodet bore-system brukt til ankerboring.

Prosjektet

Prosjektet Follobanen Ski er en del av den nye høyhastighetsbanen mellom Oslo og Ski. Etter ferdigstillelse i 2022 får Ski et moderne transportknutepunkt med tre plattformer og et totalfornyet stasjonsområde.

For å bygge sporene nord for stasjonen måtte det bygges en permanent støttemur.

Utfordringen

- Vanskelige jordforhold inkludert sensitiv my leire, morenlag, store steinblokker og fast grunnfjell.
- Ekstraordinære sveisedetaljkrav for peller og ankerbjelker.
- Kompleks logistikk på stedet og begrenset arbeidsplass.
- Tilværelse av fullt operative spor langs veggen.
- Sekvensering for å maksimere produksjonen (opptil 3 borerigger samtidig på stedet)

Løsningen

- ✓ Dobbeltthodet bore-system for å minimere forstyrrelsen av omkringliggende jord.
- ✓ Sveiseanlegg for å prefabrikere peleforsingsrør og ankerbjelker.
- ✓ Reserveutstyr for å holde den stramme tidsplanen.

Prosjekttype

Permanent støttemur

Teknikk

Stålpeller
Grunnankere
Sprøytebetong

Marked

Infrastruktur jernbane

Byggherre

Bane NOR

Hovedentreprenør

OHLA Norge

Kontraktsverdi

65 millioner NOK

Keller selskaper

Keller Geoteknikk AS
Keller Grundbau
Keller Grundlagging

Prosjektleder Hovedentreprenør:

Vidal Alcon
vidal.alcon@ohla-norge.no

Prosjekt start dato:

Mars 2021

Prosjekt slutt dato:

November 2021